

MODE D'EMPLOI

EVO LECTUS





Tel : 011/64 04 49 Fax : 011/66 63 26
www.revimex.be Mail@revimex.be

N° de chassis de votre chaise roulante

Cher utilisateur,

Nous vous remercions de votre confiance en notre produit. La chaise roulante électronique Evo Lectus vous procure une qualité supérieure, un confort d’emploi optimal, une longue durée de vie et une sécurité maximale.

Si vous souhaitez être tenu au courant des nouveautés, des nouvelles possibilités d’adaptation et des nouveaux accessoires concernant votre chaise Evo Lectus, veuillez remplir la carte de réponse ci-incluse et nous la retourner gratuitement.

En plus vous pouvez poser vos questions par cette carte ou demander des modes d’emploi, des dépliants et des listes de tarifs, ou tout simplement nous faire parvenir votre avis sur votre produit Evo Lectus.

CONTENU

1. Introduction

1.1 L'usage de ce mode d'emploi

Ce mode d'emploi concerne le modèle suivant: **Evo Lectus**.
Lisez-le attentivement avant de vous installer dans la chaise roulante électronique Evo Lectus. Ce document contient des informations importantes sur l'usage, le transport, le nettoyage et le petit entretien de votre chaise roulante. En plus, ce mode d'emploi vous renseigne sur l'usage sauf de votre chaise roulante. Gardez donc le mode d'emploi comme ouvrage de référence, qui vous donnera beaucoup d'information, dont vous aurez besoin peut-être plus tard.

Dans le chapître "Commande", on décrit en premier lieu la commande de la chaise standard. Il y a plusieurs options disponibles pour les différentes chaises.

Dans les chapitres "Nettoyage et entretient", on vous informe sur les activités que vous pouvez effectuer en tant qu'utilisateur. Le fournisseur de votre chaise s'occupera du reste de l'entretien et des réparations éventuelles. Pour cette raison, ces activités ne sont pas mentionnées dans ce mode d'emploi.

Dans ce mode d'emploi, la pictogramme de la petite main et un panneau d'avertissement, demandent votre attention particulière aux textes qui accompagnent ces pictogrammes. Prêtez toute votre attention à ces pictogrammes, car ils renseignent sur votre sécurité afin d'éviter des dégâts à votre chaise ou sur la commande de votre chaise roulante. Pour des renseignements supplémentaires, consultez le chapitre "Mesures de sécurité générales".

Karma Europe exerce une politique de production d'innovation permanente. Il serait donc bien possible qu'en réalité des produits diffèrent des images et des données techniques.

1.2 Description de votre Evo Lectus

L' Evo Lectus est le résultat d'une recherche et d'un développement de plusieurs années et garantissent de la qualité du fonctionnement, de la fiabilité et d'un bon design.

EVO LECTUS



Figure 1: Evo Lectus

Ces chaises roulantes sont pour l'usage intérieur et extérieur. Elles peuvent rouler sans peine sur des inégalités et monter/descendre des pentes de 10° au maximum. La vitesse maximale est de ca. 10km/h. On peut conduire la chaise avec un joystick.

Au moment de livraison, votre chaise Evo Lectus est prête à utiliser. Les possibilités de réglage comme la profondeur d'assise, la hauteur des accoudoirs, la largeur de l'assise, l'angle du dossier et la longueur des repose-pieds sont mis à point sur votre mesures corporelles. Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à votre concessionnaire de chaises roulantes.

1.3 La terme et les définitions de garantie

1.3.1 La terme de garantie

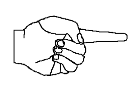
Karma Europe donne une garantie de 1 année sur toutes la chaise roulante.
Sur les batteries il y a une garantie de 1 année.

1.3.2 Les définitions de garantie

1) La garantie contient le remplacement gratuit des accessoires, estimés comme détraqués par Karma, ainsi que les frais pour ce remplacement, étant réalisés par Karma même.
2) Le remplacement des accessoires sous garantie n’implique en aucun cas le prolongement de la terme de garantie.
3) Karma n’est pas responsable des réparations ou adaptations exécutées hors de ses propres ateliers. La garantie n’est pas applicable en cas de réparations et adaptations à la chaise Karma ou le montage d’accessoires sans autorisation par écrit de la part de Karma. Ces réparations, adaptations et montages doivent être exécutés en respectant les prescriptions en vigueur.
4) La garantie ne donne en aucun cas droit à une indemnité.
5) Les frais de transport pour l’envoi d’une chaise ou ses accessoires ne sont pas sous garantie.
6) La garantie n’est pas applicable aux accessoires qui subissent une usure ordinaire.
7) La garantie n’est accordée qu’en cas d’emploi et de traitement d’après le mode d’emploi.
8) Sont exclus de la garantie: les dégâts dûs à un mauvais entretient, un accident, un mauvais branchement, un transport, une surcharge, une négligence par manque de compétence de l’utilisateur.
9) Le demandeur de garantie devra procurer de l’information importante (entre autres le n° de cadre de la chaise) à Karma.

2. Sécurité

2.1 Signes d’avertissement



Si vous voyez la main illustrée à côté avec le texte complémentaire en italique, votre attention est demandée, afin d’utiliser votre chaise optimalement.

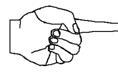


Si vous voyez le symbole d’avertissement avec le texte complémentaire en italique, vous êtes fournis d’information qui est de grande importance pour la sécurité de l’occupant et/ou des autres personnes. Ne pas suivre cet avertissement pourrait causer de (graves) lésions.

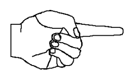
2.2 Les mesures de sécurité générales

Votre chaise roulante Evo Lectus est destinée à un usage sans danger. Pour cela il y a ces mesures de sécurité:

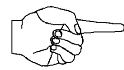
- Toutes les parties de la chaise roulante dont des parties du corps peuvent être pincer, sont blindées.
- Quand on charge les batteries, la chaise ne peut pas rouler électriquement.
- Quand la roue-libre est brancheé, la chaise ne peut pas rouler électriquement.
- Quand on met en circuit le contact pendant que le joystick n’est pas en neutre, on ne peut pas rouler.
- Trop de courant aux moteurs est limité par un fusible. Ce fusible débranche le courant aux moteurs, de sorte que le moteurs ne puissent pas brûler. Cette situation est visible par l’indicateur diagnostique, voir le chapitre ‘Interruptions’.



Une protection des batteries dans le programme de commande prévient la décharge trop basse des batteries. Le programme de conduite réduit la vitesse, quand la condition des batteries vient sous un certain niveau.



Il faut qu’on roule prudemment et lentement si le lift électronique est en haut ou l’inclinaison/dossier électronique est en arrière. Dans cette situation ne prenez pas de pentes ou d’obstacles. La vitesse sera automatiquement réduite, si le lift électronique est en haut.

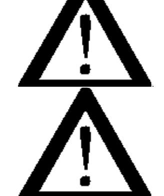


Il est interdit à une deuxième personne de se monter sur l'arrière de la chaise. Le centre de gravité se déplace et le comportement de conduire est influencé désavantageusement. On peut aussi endommager la chaise.

Le programme de conduite électronique de votre chaise roulante est réglable entre certaines limites. Prenez contact avec votre concessionnaire.

2.3 Prendre une pente

Si on peut monter la pente, on peut aussi la descendre la pente avec une vitesse adaptée d'une manière sauve. C'est pourquoi nous conseillons de monter d'abord la pente. Si vous remarquez que votre chaise monte la pente avec peine, vous devez chercher une route alternative. Prenez soin que la chaise ne soit pas chargée trop lourde.



Avant de prendre une pente on doit mettre le lift électronique en bas et l'inclinaison électronique en avant.

Il faut qu'on monte et descende le trottoir avec une vitesse basse pour éviter de renverser la chaise.

2.4 Transport

La chaise roulante peut être transportée dans un véhicule. Pendant le transport on doit fixer la chaise avec les deux fixations 'Taxi' au sol du véhicule.

On peut équiper la chaise avec des crochets fixation 'Taxi'. Pour éviter des dommages on ne peut pas utiliser les réglages électroniques.



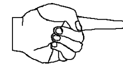
Nous conseillons de ne pas rester assis dans la chaise roulante pendant le transport dans un véhicule. Karma Europe n'est pas responsable pour les conséquences.

2.5 Roue-libre

Quand la roue-libre est branchée, les freins des chaises roulantes sont hors service. On peut mettre les freins en service en débranchant la roue-libre.

2.6 Interruptions par appareillage d'émission

L' Evo Lectus est prévue d'une marque EMC. Dans un cas exceptionnel, c'est possible que l'appareillage très fort dérange la chaise. Alors on reçoit des interruptions inexplicables. Adressez-vous à votre concessionnaire.



Si vous utiliser vous-même l'appareillage d'émission dans votre chaise roulante, vous devez toujours débrancher la chaise avant d'émettre.(l'appareillage d'émission peut être : un GSM, un mobilophone ou un émetteur 27MC).

2.7 Responsabilité

Karma Europe n'est pas responsable pour des situations dangereuses, des accidents et des dommages qui sont dûs à :

- Ignorer les avertissements ou précautions de ce mode d'emploi.
- Usage d' autres applications ou d' autres circonstances que celles nommées dans ce mode d'emploi, ainsi que ne pas utiliser les parties originalles ou changer le programme de conduite.
- Entretien insuffisant.
- Monter la conduite d'environ, des ordinateurs de la parole ou d'autres systèmes qui ne sont pas fournis par Karma Europe, sans permission de Karma Europe.

3. Le premier usage

Tenez-vous à ces instructions, si vous conduisez votre chaise roulante la première fois:

- Lisez ce mode d’emploi attentivement.
- Il faut que vous connaissiez la fonction et le fonctionnement de toutes les activités.
- Utilisez votre chaise dans une grande espace, pour manoeuvrer librement et éviter des dommages.
- Commencez avec une vitesse basse.
- Exercez avec la conduite de la chaise. Si vous maîtrisez la conduite, vous pouvez augmenter la vitesse.

4. Commande

4.1 Aperçu de l’ensemble des fonctions

Toutes les fonctions (excepté la roue-libre) se trouvent sur la boîte de commande (voir figure 2).



Figure 2: la boite de commande R-net

4.1.1 Joystick

Avec le joystick on conduit la chaise, on règle la vitesse et on freine. On peut également commander les réglages électroniques (si présent) avec le joystick. En bougeant le joystick hors du point neutre, la chaise roulera. Le plus loin vous avancez le joystick, le plus vite la chaise roulera. Si vous lachez le joystick, il retourne en neutre et la chaise s’arrête.

4.1.2 Indication des batteries

L’indication des batteries donne une image fiable de l’état des batteries et ainsi de l’autonomie de votre chaise roulante. La reproduction est ‘intelligente’, ce qui veut dire que le niveau de tension actuel (qui peut fluctuer beaucoup) et le niveau de tension des heures passées sont examinés. Au départ l’indication des batteries doit ‘apprendre’ comment vos batteries chargent et déchargent. Pendant la charge des batteries, le niveau de tension est mesuré. L’autonomie est indiquée par des petites lampes. Voici la signification de l’indication (voir figure 3):



Toutes les lampes s'allument (jusqu'à la dernière), une autonomie complète (90 - 100% de la capacité est disponible

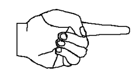
Seulement des lampes rouge : Autonomie diminuante. Charger après le tour.

2 lampes rouges clignotent : Autonomie très limitée, charger directement est nécessaire.

Figure 3: l'indication des batteries

4.1.3 Interrupteur on/off

Avec l'interrupteur on/off vous branchez et débranchez le système de conduite de la chaise roulante.



Si vous appuyez l'interrupteur on/off pendant la conduite, la chaise freinera brusquement.

4.1.4 Indicateurs de direction

En appuyant sur le bouton, l'indicateur est branché. La petite lampe à côté du bouton commence à clignoter. En appuyant sur le bouton de nouveau, l'indicateur est débranché.

4.1.5 Sélection du programme

Avec ces boutons, vous obtenez une autre programme. An appuyant le bouton gauche vous obtenez une vitesse moins vite, en appuyant sur le bouton droite vous obtenez une vitesse plus vite.

4.1.6 Écran de programme

Ici vous voyez le programme et l'indication des accus ou un dessin pour les réglages de positionnement ou un code d'erreur.

4.1.7 Claxon

En appuyant sur le bouton, le claxon sonne.

4.1.8 4 clignoteurs

En appuyant sur le bouton, les 4 clignoteurs sont branchés. La petite lampe à côté du bouton commence à clignoter. En appuyant de nouveau sur le bouton, les 4 clignoteurs sont débranchés.

4.1.9 Eclairage

En appuyant sur ce bouton, l'éclairage s'allume. La petite lampe à coté du bouton s'allume aussi. En appuyant de nouveau sur le bouton, l'éclairage s'éteint.

4.1.10 Réglage de positionnement (optionnel)

En appuyant sur ce bouton MODE, vous voyez un dessin de la chaise roulante. En poussant le joystick à gauche ou à droite vous pouvez choisir entre les réglages de positionnement qui sont disponibles (figure 4). En poussant le joystick avant ou arrière, le réglage se monte ou descend. En appuyant le bouton MODE, on revient à l'écran standard.

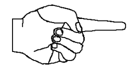


Figure 4 : display des réglages de positionnement (bouton MODE)

4.2 Conduire la chaise roulante Evo Lectus

4.2.1 Rouler

Branchez la chaise avec l'interrupteur on/off. Après quelques secondes la chaise est prête à partir. En bougeant le joystick à partir de la position neutre, la chaise roulera. La chaise roulera en sens indiqué à l'aide du joystick. La plus loin que vous vous éloignez de la position neutre, la plus vite que la chaise roulera.



Si le joystick n'est pas en position neutre au moment de brancher la chaise, la chaise ne roulera pas. La position neutre est la position dans laquelle le joystick est lâché.

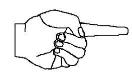
4.2.2 Prendre une pente

Si on peut monter la pente, on peut aussi la descendre d'une manière sauve avec une vitesse adaptée. C'est pourquoi nous conseillons initialement de monter la pente.

Pour prendre la pente, mettez le lift électronique dans la position la plus basse.

Monter la pente: mettez le dossier électronique en avance et appuyez-vous en avant. Montez dans un mouvement continu. S'arrêter et partir de nouveau coûte beaucoup d'énergie.

Descendre la pente: Appuyez-vous en arrière et descendez lentement la pente.



Si vous remarquez que votre chaise monte la pente avec peine, vous devez chercher une route alternative.



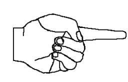
C'est dangereux de prendre des pentes très vite (plus de 10°).



Il faut que on monte et descend le trottoir avec une vitesse basse afin d' éviter de renverser la chaise.

4.2.3 Obstacles et seuils

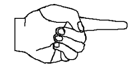
Soyez prudent si vous prenez des obstacles. Si vous prenez un obstacle trop haut, la chaise peut se gripper sur l'obstacle. Roulez toujours en basse vitesse si le sol est inégal.



En prenant des seuils, mettez le lift électronique en position la plus basse.

4.2.4 Freiner

On peut freiner de différentes façons:
- En bougeant le joystick vers la position neutre, vous freinez.
- En lâchant le joystick, vous arrêtez.
- En mouvant le joystick à la direction opposée, la chaise s'arrête plus vite.



N'utilisez pas plus de 20 fois successivement le joystick à la direction opposée, autrement les moteurs peuvent être surchauffés.

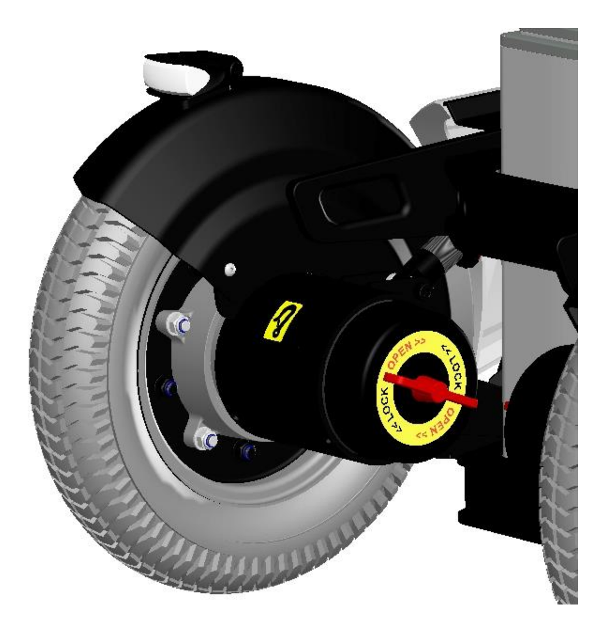
Si la chaise roule plus vite que la vitesse programmée (par ex. En descendant la pente), la chaise sera freinée électroniquement, jusque la vitesse programmée est atteinte.
Si le joystick est en position neutre, la puissance de freinage est assez grande pour tenir la chaise sur place à la pente maximalement carrossable.

4.2.5 Protection des batteries

Si vous roulez avec des batteries vides ou assez vide, la protection des batteries entre en vigueur. Cela prévient des edommagements aux batteries. La vitesse maximale sera diminuée et la chaise s'arrête. Roulez le plus bref que possible dans cet état. Chargez la plus vite que possible.

4.2.6 La roue-libre

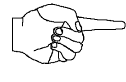
Pour déplacer la chaise roulante sans utiliser les moteurs, il y a la roue-libre. Quand la chaise est en roue-libre, on ne peut pas rouler électroniquement. La roue-libre est (dé)branché avec le manier sur les deux moteurs (figure 5).



Pour brancher la roue-libre (pousser la chaise)
1. Tourner le manier aux 2 moteurs à « OPEN »

Pour débrancher la roue-libre (rouler électriquement)
1. Tourner le manier aux 2 moteurs à « LOCK »

Figure 5 : roue-libre Evo Lectus



Débranchez la chaise avec l'interrupteur on/off avant que vous branchez la roue-libre. Alors on doit exercer moins de puissance pour pousser la chaise.

4.2.7 Interruption à cause de la roue-libre

Si la chaise est en position 'on' et la roue-libre est branchée, la chaise donne une interruption. Pour essuyer l'interruption tant que vous pouvez rouler de nouveau, vous devez :

- Débrancher la roue-libre
- Débrancher la chaise roulante

Après brancher la chaise, vous pouvez rouler électroniquement.

4.3 Autres actions

4.3.1 Repose-jambes

Les repose-pieds/jambes peuvent être décrochés pour faire le transfer ou pour réduire la chaise roulante pour le transport.

Quant au Revive, la longueur des deux repose-pieds est réglable.

Lâchez le vis A, aprés lâchez le vis B un peu jusque vous pouvez changer la longueur. Fixez le vis B terug à l'hauteur désirée. Après fixez le vis A. Figure 6

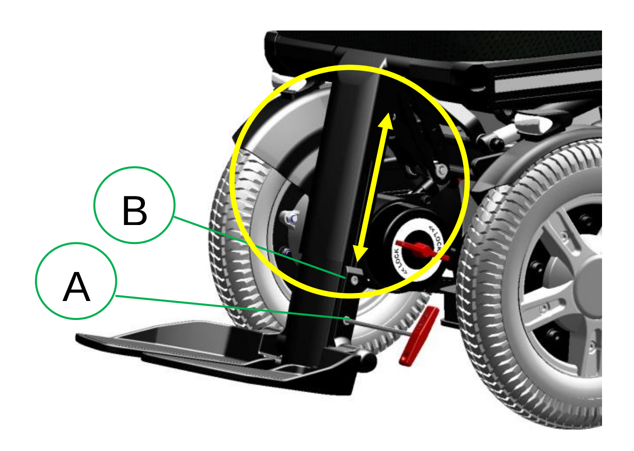


Figure 6: régler la longueur des repose-pieds

L'angle du repose-pied est aussi réglable.

Lâchez le vis F, mettez le repose-pied à l'angle désirée et fixez le vis F. Figure7

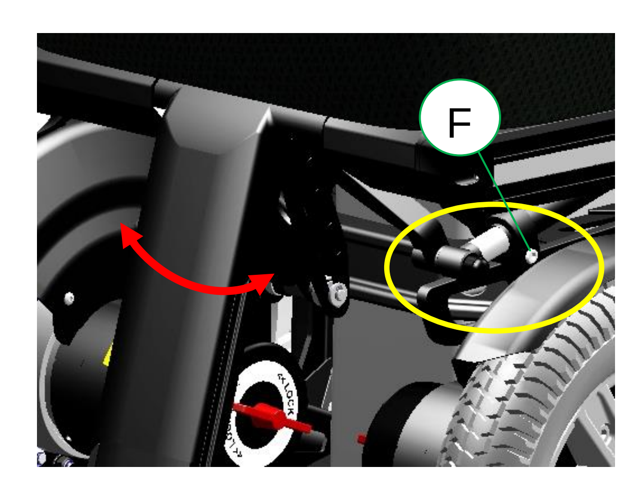


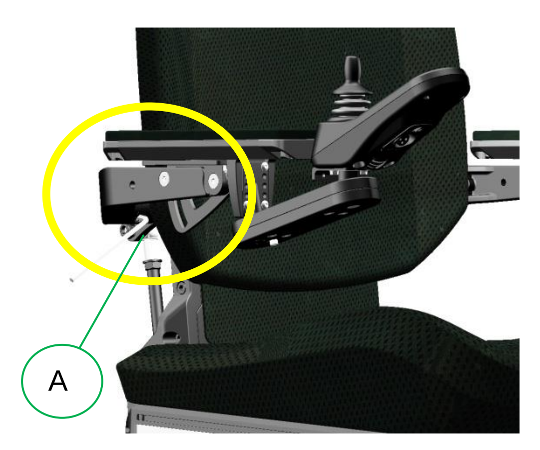
Figure 7: régler l'angle du repose-pied

4.3.2 Réglage de l'angle du dossier

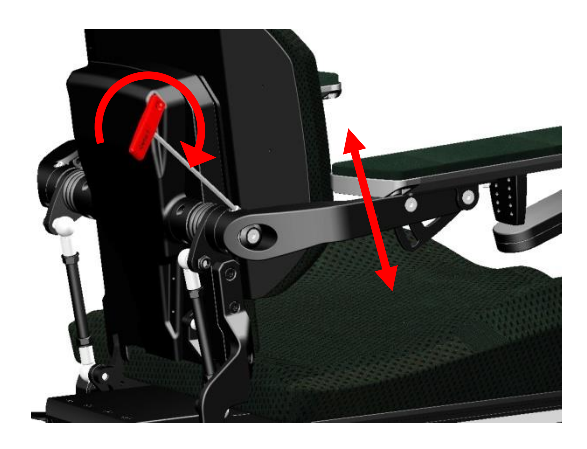
L'angle du dossier est réglable mécaniquement avec un ressort à gaz ou électriquement avec le joystick (option).

4.3.3 Réglage de la hauteur des accoudoirs

Pour régler la hauteur des accoudoirs (voir figure 8):



- Dévisez le bouton au-dessous de l'accoudoir.

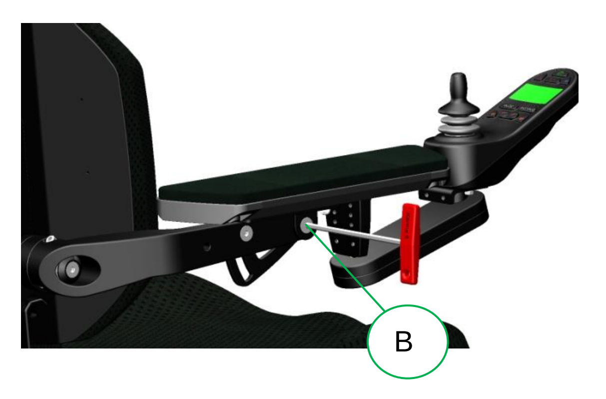


- En tournant le vis dans le sens horaire, l'accoudoir hausse. En tournant le vis contre le sens horaire, l'accoudoir baisse.
- Mettez l'accoudoirs en position désirée.
- Enfin serrez de nouveau le bouton.

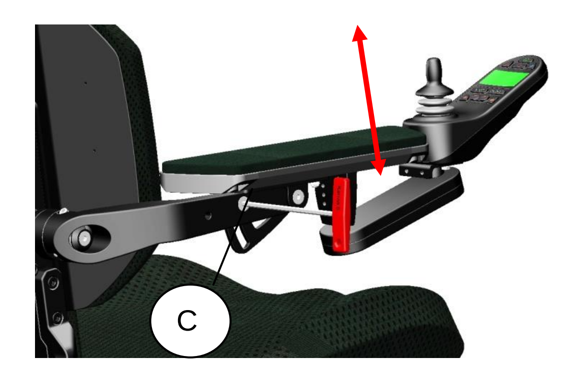
Figure 8: réglage de la hauteur des accoudoirs

4.3.4 Régler l'angle des accoudoirs

Pour régler l'angle des accoudoirs (voir figure 9) :



- Dévisez le vis B (pas écarter).

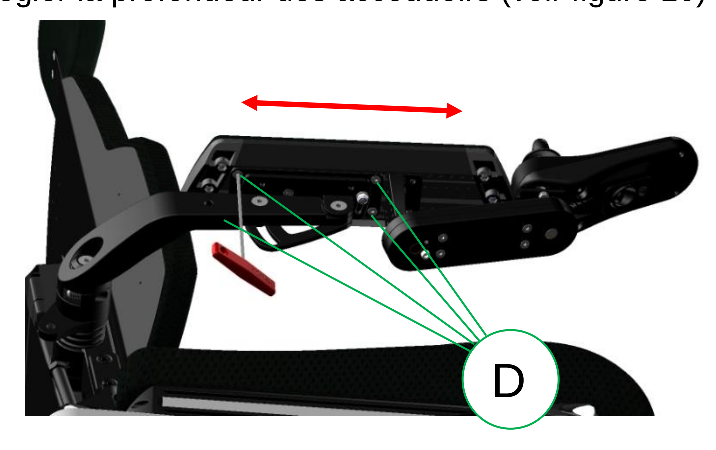


- Dévisez le vis C un peu, jusque vous pouvez changer l'angle.

Figure 9: régler l'angle des accoudoirs

4.3.5 Régler la profondeur des accoudoirs

Pour régler la profondeur des accoudoirs (voir figure 10) :



- Dévisez les quatre vis D.
- Glissez l'accoudoir dans la position désirée.
- Fixez les 4 vis.

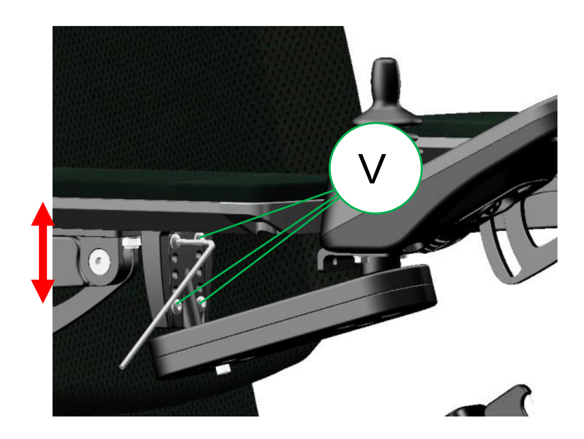
Figure 10: régler la profondeur des accoudoirs

4.3.6 Boîte de commande escamotable

La boîte de commande est escamotable. De cette façon, vous pouvez vous approchez à la table.

Le support de la boite de commande est réglable en hauteur (figure 11) et profondeur (figure 12) :

- Dévisez les vis V.
- Choisissez la hauteur désirée.
- Fixez les vis.



Figur 11: régler la hauteur du support de la boite de commande

- Dévisez les vis W.
- Choisissez la profondeur désirée.
- Fixez les vis.

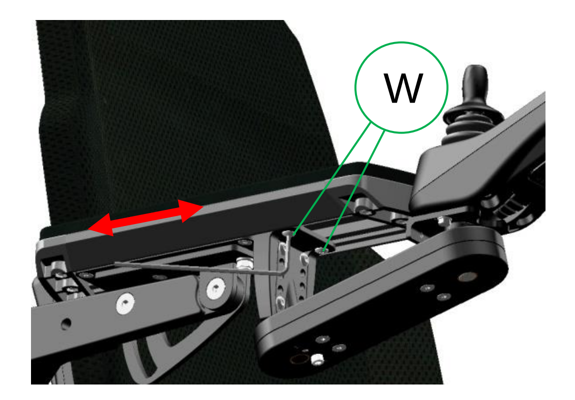
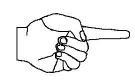


Figure 12: régler la profondeur du support de la boite de commande

4.4 Transfer latéral

Les accoudoirs sont escamotables pour faire le transfer latéral.

4.5 Poussez manuellement la chaise roulante



Premièrement branchez la roue-libre et débranchez la chaise. Autrement on peut pousser la chaise roulante seulement avec énormément de force.



Si la roue-libre est branchée, les freins sont hors service. On peut mettre en service les freins, si on débranche la roue-libre.

4.5.1 Interruption à cause de la roue-libre

Si la chaise est mis en 'on' et la roue-libre est branchée, l'indication diagnostique donne une interruption. Pour essuyer l'interruption tant que vous pouvez de nouveau rouler, vous devez :

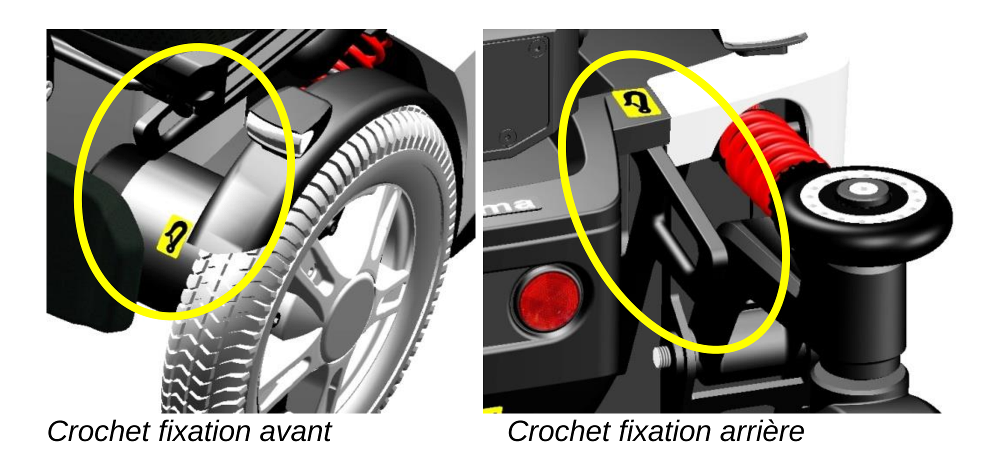
- Débrancher la roue-libre
- Débrancher la chaise roulante

Après avoir branché la chaise, vous pouvez rouler électroniquement.

4.6 Transporter la chaise roulante

La chaise roulante peut être transportée dans un véhicule. Pendant le transport on doit fixer la chaise à l' aide de deux fixations 'Taxi', sur le sol du véhicule.

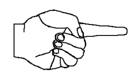
On peut équiper la chaise avec quatre crochets fixation 'Taxi'. Pour éviter des endommagements, on ne peut pas utiliser les réglages électroniques.



Crochet fixation avant *Crochet fixation arrière*

4.7 Charger les batteries

La chaise roulante est équipée de 2 batteries sèches de 12 Volt. Quant aux batteries sèches, il n'y a pas d'autre manière pour entretenir que de les charger régulièrement.

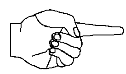


S'il est nécessaire de remplacer les batteries (si l'autonomie diminue fortement) vous devez contacter le concessionnaire. Vous ne pouvez pas remplacer les batteries vous-même.

Pour charger les batteries on doit utiliser un chargeur propre aux batteries. Il doit être équipé avec une fiche propre au Evo Lectus.

Pour charger les batteries :

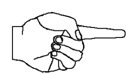
- Mettez le chargeur en ‘off’.
- Mettez la fiche du chargeur dans la chaise (sur le front de la boîte de commande).
- Branchez la fiche du chargeur et mettez le chargeur en ‘on’.
- Les batteries sont chargées, quand le chargeur l’indique. Ce n’est pas quand les petites lampes sur la boîte de commande s’allument. Il faut mieux charger la chaise pendant 10 heures minimum.
- N’interrompez pas le proces de charger.
- Après le proces de charger, débranchez toujours immédiatement le chargeur.
- Débranchez la fiche de la chaise roulante.



Votre chaise roulante ne peut pas rouler électroniquement quand la fiche du chargeur est encore branchée à la chaise roulante.

4.8 Remiser la chaise

Si vous n’utilisez pas votre chaise pendant des longues périodes, vous devez remiser la chaise roulante chargée dans un endroit sec et à l’abri du gel. Débranchez toujours la chaise si vous la remisez.



Contrôlez régulièrement l’état des batteries. S’il est nécessaire, chargez les batteries. Il faut charger les batteries une fois par mois minimum.

5. Nettoyage et entretien

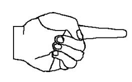
5.1 Nettoyage

5.1.1 Revêtement

On peut nettoyer le revêtement avec une lessive d’eau et avecun produit de nettoyage non-mordant.

5.1.2 Parties du chassis et de la matière synthétique

Le chassis et les parties de PVC, aussi la boîte de commande, peuvent être nettoyés à l’aide d’un linge humide. Ensuite séchez le tout.



N’utilisez pas beaucoup d’eau en nettoyant la chaise.

5.2 Entretien

5.2.1 Charger

Chargez les batteries à temps. Cela prolonge la durée de vie des batteries.

5.2.2 Pneus

Contrôlez régulièrement si les pneus ne sont pas endommagés et contrôlez la pression. Contactez le concessionnaire s’il y a des dégâts.

Tenez vos pneus à la pression minimale, autrement la chaise ne roule pas bien. Vous pouvez gonfler les pneus avec le raccord fourni.

5.3 Autre entretien

Pour tout autre entretien, contactez votre concessionnaire.

5.4 Parties de remplacement

Toutes les parties, sous lequels les parties électroniques, sont accordées minusculement. Le résultat est une chaise roulante sûre et de bonne qualité avec une longue durée de vie. Cette qualité, sécurité et durée de vie restent intactes en appliquant seulement les parties de remplacement originales.



La garantie expire si on n’utilise pas les parties de remplacement originales.

Le concessionnaire peut commander toutes les parties de remplacment chez le fournisseur Karma.

6. Interruptions

En cas d'un mention d'interruption, contactez votre concessionnaire. Donnez lui toutes les informations utiles du defect. Alors il peut vous aider beaucoup plus vite.

7. Durée de vie de la chaise roulante

Toutes les chaises roulantes Karma sont construites pour un vie longue et solide. Malgré cela, l'entretien et les réparations à votre chaise roulante ne seront plus rentables à la fin d'un certain temps. Votre concessionnaire vous informe à temps.

8. Données techniques

EVO LECTUS

Les données techniques sont en vigueur pour un Evo Lectus équipé avec un siège normal, des repose-pieds et sans lift électronique

Données techniques

Dimensions (longueur x largeur x h)	: 1200x610x1115
Poids avec batteries	: ± 165 kg
Pente maximale	: 10°
Autonomie	: 40-45 Km (Selon le type de batterie)
Obstacle maximale	: 70 mm
Vitesse maximale en avant	: ± 10 km/h
Angle de siège réglable électroniquement	: 0 – 50°
Profondeur de l'assise	: 400 – 600 mm
Largeur de l'assise	: 420 – 620 mm
Hauteur de l'assise	: 430 mm
Angle du dossier électroniquement	: 0 – 90°
Hauteur du dossier	: 530 - 670 mm
Charge maximale	: 140 kg
Usage	: Intérieur et extérieur

Autres données techniques

Batteries	: 73 Ah (ou 86 Ah option)
Electronique	: Penny & Gilles
Roues avant	: 3.00-8
Roues arrière	: 2.50-4
Pression des pneus	: 2.5 bar

Autonomie

L'autonomie de la chaise roulante dépend des facteurs suivants :

- Capacité des batteries;
- Condition des batteries;
- Charge de la chaise (occupant, adaptations à la chaise, bagage, etc);
- Vitesse moyenne;
- Style de conduire;
- Sous-sol;
- Température ambiante;
- Conditions de conduite (paysage vallonné ou plat, gravier ou asphalte égal);
- Usage de réglages optionels.

9. Options

Options : voir les listes de prix des différents modèles.